

**Tööobjekt: Kõrve metsise püsielupaigas veerežiimi taastamistööd.**

### **Töökoosoleku protokoll**

**Koosoleku toimumise aeg:** 03.07.2025.a.

**Koosoleku toimumise koht:** Objektil

**Koosolekut juhatas** Harti Paimets

<b>Osalejad:</b>	<b>Triin Leetmaa</b>	<b>RMK looduskaitseosakond</b>
	<b>Märt Mäger</b>	<b>RT Plaan OÜ</b>
	<b>Harti Paimets</b>	<b>RMK looduskaitseosakond</b>

**Kutsutud:** -

**Puudusid:** -

#### **Päevakord:**

1. Tööobjekti avakoosolek.

**Tööobjekti ülevaatus tulemused, töökorralduslikud ettepanekud ja vastuvõetud otsused:**

1. Harti Paimets annab üle paberkandjal „Kõrve metsise püsielupaigas veerežiimi taastamistööde projekti“. Projekti failid ning tööde kaardikihid kml failidena olid lisatud hankedokumentide juurde ning on Töövõtjal kätte saadud. Täiendavalt saadab Harti Paimets Töövõtjale GEOPDF formaadis projektiplaanid. Trassiraieks on olemas raiet lubava märkega metsateatised.
2. Harti Paimets teavitab töövõtjat, et tehnikaga võib alal liikuda vaid mööda projektis kavandatud ja kaitsealavalitsejaga kooskõlastatud liikumisteid. Kui tööde käigus selgub vajadus parema tulemuse saavutamiseks teha projekti muudatus, siis tuleb ettepanekuga pöörduda looduskaitse spetsialist Triin Leetmaa poole, kes hangib vajalikud kooskõlastused. Triin Leetmaa tel. 5263676, e-post [triin.leetmaa@rmk.ee](mailto:triin.leetmaa@rmk.ee).
3. Tehnika tankimine tuleb teha väljaspool veekaitsetsooni. Kindlasti peab alal töötaval masinal olema absorbentmatt ja tulekustuti. Kütust ja määrdeaineid vedavas veokis vähemalt 20 kg absorbentgraanuleid.
4. Töötamiseks elektri õhuliinide kaitsevööndis tuleb Töövõtjal iseseisvalt taotleda õhuliini kaitsevööndis töötamise luba.
5. Vääriselupaikadesse jäävatel suletavatel kraavidel (K-301, K-302) trassiraiet ei tehta. Kraavimuldet likvideeritakse sedavõrd kui võimalik trassiraiet tegemata muldet likvideerida.
6. Suletavatel kraavidel, millel mulle mõlemal kaldal, tehakse trassiraie tööde teostamise poolsealt küljelt. Vastaskaldalt mulde likvideerimiseks tuleb sealt raiuda mulde likvideerimistööd segavaid puid.

7. Tööprojekti on toodud karuputke levikualad: Poolvahe tee, Kõrve tee ja kraavide K-114 ja K-115 vahelisel alal. Tööd organiseerida selliselt, et taimede kasvukohas koorida pinnase pealmine kiht koos taimedega ning matta suletava kraavi põhja. Peale tööde teostamist tuleb ekskavaatori kopp ja roomikud puhtaks pesta (tuletõrjетиigi juures platsil), et välistada karuputke seemnete kandmist tööalale.
8. Küsimus Märt Mägralt: Projekti on projekteeritud paisud 5 m tiibadega. Laiemate kraavide puhul ei pruugi ekskavaator ulatada vastaskaldal 5 m pikkust tiiba ehitama ilma, et ei tuleks üle kraavi sõita. Kas võiks ehitada lühemate tiibadega paisud? Triin Leetmaa: Paisu metsapoolne tiib tuleb siduda reljeefiga ning võib jääda lühem kui 5 m. Harti Paimets: Paisud ehitada kraavi kohalt kõrgemad, et kompenseerida pinnase tihenemisest tulenevaid vajumeid. Paisule tõsta kamarat.
9. Küsimus Märt Mägralt: Kas oleks võimalik korraldada kraavidele K-103 ja K-102 liikumine Kõrve tee mahasõidult metsakvartalite QS155/QS156 metsasihile ning sealt sihti mööda kraavile K-102 ning K-103. Triin Leetmaa: Kooskõlastan ettepaneku KeA-ga ning annan Keskkonnaameti seisukoha teada.
10. Harti Paimets: Kraavi K-219 läheduses asub seirekaev. Saadan kaevu asukoha koordinaadid.
11. Tellija valmistab ja paigaldab liikumisteede äärde infotahvliid ning informeerib tööde toimumise ajast kohalikku omavalitsust. Tööde teostamiseks, mis eeldavad liikluse sulgemist metsateel paigaldab Tellija lisaks infotahvliile ajutised liiklusmärgid.
12. Märt Mäger: Kas võin kavandada koprapaisude lammutamiseks tehnika liikumise mööda Raudoja vasakkallast. Tegemist on eesvoolu puhastamisega. Kõrval oleva VEP-i piir on tõenäoliselt metsa piir ning tehnika liikumine seda ei kahjusta. Triin Leetmaa: Kindluse mõttes teavitan sellest KeA-d.
13. Märt Mäger: Kas võin kaevetöödega Kõrve tee ääres alustada enne 01.08.2025.a Teaksin kaevetöid, mis ei vaja eelnevaid raieid? Triin Leetmaa: Uurin KeA-lt. Annan seisukohast teada. Projekt kooskõlastatud töödega alustamiseks alates 01.08.
14. Harti Paimets: Meil on nõue, et alal töötavale ekskavaatorile ja harvesterile on paigaldatud GPS jälgimisseade. Palun andke Tellijale ligipääs töid teostatavatele masinatele.
15. Raiutud puidu laoplatside asukohad saavad olema metsateede ääres. Kokkuveotehnikaga tuleb liikuda mööda metsateed püüdes võimalikult vähe teid kahjustada. Laoplatside asukohad kooskõlastab piirkonna varumisjuhiga Harti Paimets. Laoplatside asukohad ja varutavate puidusortimentide kvaliteedinõuded täpsustab Harti Paimets vahetult enne tööde algust.

Protokollis: Harti Paimets